



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 396]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 12, 1993/कार्तिक 21, 1915

No. 396] NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 12, 1993/KARTIKA 21, 1915

शल-भवन परिवर्तन भवानय

प्रिशिरण

(पत्रपात्र)

पत्रसूची

प्रधिकारिता

नई दिल्ली, 12 नवम्बर, 1993

संहाज की जी आर टी

विवेशी	तटीय
ममीली बालर/ प्रति जी आर टी	
जी आर टी	र

1	10,000 रुपये	0 480	13 50
2	10,001—29,000	0 500	13 50
3	29,000 से अधिक		
	(i) लौह अद्यता जड़ाज	0 417	13 50
	(ii) शन्य जड़ाज	0 500	13 50

पालटेज और ट्रेन में जापान के एक नार ग्रन्ड आने और एक बार यात्रा जाने तक भावधरना आवश्यक टग के प्रधान में एक बार (यदि आवश्यक हो) शिक्षण गमिल है।

नोट

1 जड़ाज के अन्त प्रवानन के लिए पालटेज और ट्रेन प्रधान उपर्युक्त अनुसूची में दर्शी गई वर्ग में 25% अतिरिक्त होगा।

2. यदि जलयान को उम्मी शपनी सुविधा के लिए या किसी अन्य जलयान की सुविधा के लिए स्थानान्तरित प्रवाह सुटाया जाता है तो विस जलयान की सुविधा के लिए स्थानान्तरित किया गया, है, वह उपर्युक्त अनुमूल्य के अनुसार 50% टक्कें नथा पायलटेज ग्रुप दर दरेगा।

3. पायलट को दूर करने/गोकत का शुल्क :

- (i) यदि कोई जहाज डॉ दी आर ब्लॉक/प्राइवेट को भेजे गए मीरीन मंडण में नियन समय पर यात्रा के लिए नियार नहीं है तो उसे जाहिए कि वह पायलट को रह करने के लिए कम से कम 2 घण्टे पहले या एक घण्टे पर पोर्ट सिग्नल स्टेशन को सूचना देंगे। वह जहाज और निर्धारित समय से कम से कम 2 घण्टे पहले पायलट को रह नहीं कर पाता, उसे रहकरण प्रभार के स्पष्ट में 100 अमरीकी डालर (तटीय जहाजों के लिए 2,500 रु.) देने पड़ेगे।
- (ii) पायलटेज के प्रयोजन के लिए उसको जलाने वाले पायलट के जहाज पर सवार होने के 30 मिनट के भीतर यदि जलयान नहीं हुट पाता है तो उसे 30 मिनट से अधिक समय के लिए उसके हटने पर 100 अमरीकी डालर (2500 रु. तटीय जहाजों के मामले में) या उसके हिस्से का अतिरिक्त प्रभार देना होगा।
- (iii) यदि पायलट जहाज पर सवार होने के बाद जलयान के प्रस्थान को रह किए जाने के लिए 200 अमरीकी डालर (5000 रु. तटीय जहाजों के मामले में) का प्रभार बसूल किया जाएगा।
- (iv) खरब मौसम के कारण यदि बाहर जाने वाला जलयान पायलट को पतन की सीमा से बाहर ले जाता है तो पायलट के पुनर्पतन में छूटी पर रिपोर्ट करने तक उस जलयान के मास्टर द्वारा 300 अमरीकी डालर (8000 रु. तटीय जहाजों के मामले में) प्रतिदिन की दर पर मुप्रावजा अर्थ किया जाएगा। इसके अतिरिक्त जहाज पर सवार पायलट के रहने, जाने का बर्बं और उसे पतन पर बापिस भेजने का बर्बं भी जलयान के मास्टर द्वारा अर्थ किया जाएगा।

4. लैन बार्जेंज की टोइंग के लिए टन किराया प्रभार 150 अमरीकी डालर प्रति घंटा प्रति टन की दर से बदूल किया जाएगा।

5. जहाज को उसकी शपनी सुविधा के लिए खोचने पर 500 अमरीकी डालर (तटीय जहाजों के लिए 13,000/- रु.) का प्रभार बसूल किया जाएगा। यदि जलयान की खींचा जाना किसी अन्य जहाज की सुविधा के लिए जहरी है तो उस जहाज द्वारा प्रभार दिया जाएगा जिसके लिए जहाज खींचा गया है। यदि जहाज को पतन की सुविधा के लिए खींचा जा रहा है तो कोई प्रभार नहीं दिया जाएगा।

6. यदि योकोहामा फैंडर को किसी बर्बं से हटाने का अनुरोध किया जाता है तो उस संबंधित जहाज प्रवाह आयातक/नियातिक प्रवाहिति जिसने भी इसके लिए अनुरोध किया हो से 300 अमरीकी डालर (तटीय जहाजों के मामले में 8000/- रु.) बसूल किए जाएंगे। डबल बैकिंग आपरेशन्ज के लिए योकोहामा फैंडर उपलब्ध करवाने पर भी यह प्रभार लागू होगा।

7. उस जहाज से जिसका मूकमेंट रविवार/छुटी वाले दिन के लिए नियोजित किया गया था, लेकिन जो जहाज के न आने/देर से आने, कागं संबंधी कार्य पूरा न होने इत्यादि जैसे विभिन्न कारणों से मूकमेंट नहीं हो पाता, 400 अमरीकी डालर (तटीय जहाजों के लिए 10,500 रु.) बसूल किए जाएंगे।

8. सकत पंचीकृत टन भार प्रेरे जहाज की धन क्षमता होता है (इसने रुप और चू. के लिए स्थान सहित लेकिन इसमें ईंक के ऊपर की अगद कीमतें, ईंक गैल्टर, बाट्ट हाउस इत्यादि शामिल नहीं होते)

जैसा कि जहाज के रजिस्ट्री प्रभागपत्र में वर्णिया जाता है। आवे टन प्रवाह उससे अधिक भार को एक टन माना जाए तथा आवे टन से कम की गणना न की जाए।

ईंक कार्गो ढोने वाले जहाज जो उस जी आर टी की गणना के लिए जिस पर प्रभार की परिणामता की जानी है ईंक कार्गो जहाज की जी आर टी, में जोड़ा जाएगा।

दोहरे टन भार वाले जहाजों की जहाज संबंधी प्रभारों की परिणामता के लिए प्रधिक टनेज की ध्यान में रखा जाएगा।

[फा. सं. वी आर-14012/14/93-नीजों]

अशोक जोशी संयुक्त मणिष

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th November, 1993.

G.S.R. 703(E).— In exercise of the powers conferred by Sub* Section (i) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the Notification of the Government of India, Ministry of Surface Transport (Ports Wing)'s GSR No. 904(E), dated the 18th October, 1989 as amended from time to time, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government thereby make the following order for regulating the levy of Pilotage and towage fee for the Port of Paradip.

- (a) This order may be called the Port of Paradip Towing and Pilotage Fees Order, 1993.
- (b) It shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.
2. In this order "Port" means the Port of Patadip.
3. The fees for towage and pilotage of vessels and cancellation of booking of pilots shall be at the rates specified in Appendix-I annexed hereto.

APPENDIX- I

Schedule

GRT of Vessel	Foreign in US dollar/ GRT	Coastal in Rupees/ GRT
1. Up to 10,000	0.480	13.50
2. 10,001—28,000	0.500	13.50
3. Above 28,000		
(i) Iron Ore Vessels	0.417	13.50
(ii) Other Vessels	0.500	13.50

Pilotage & towage is inclusive of one inward and one outward movement and one shifting (if necessary) using tugs as per requirement.

Note.

1. For cold movement of vessel, pilotage and towage charges will be 25% extra of the rates shown in the above schedule.

2. When a vessel is shifted or remoored for her own convenience, or for the convenience of another vessel, the vessel for whose convenience the shifting takes place shall pay pilotage and towage fee as per 50% of the above schedule.

3. Pilot's cancellation/detention fee :

- (i) In case a vessel is not ready for sailing as per time fixed in the DIR meeting/Marine Signal sent to the vessel she must inform the Port Signal Station over VHF atleast 2 hours before the scheduled time for cancellation of pilot. A vessel not able to cancell pilot booking at least 2 hours before the Scheduled time shall be liable to pay 100 USD (for coastal vessels Rs. 2,500) as cancellation charge.
 - (ii) If the vessel is not able to move within 30 minutes of the pilot boarding it for the purpose of pilotage, it shall be liable to pay an extra charge @100 USD (for coastal vessel Rs. 2500/-) per hour or part thereof beyond 30 minutes till it moves.
 - (iii) If the movement of a vessel is cancelled after the Pilot has boarded it, a cancellation charge of 200 USD (for coastal vessel Rs. 5,000/-) shall be levied.
 - (iv) If an outward bound vessel carries away a pilot outside the Ports limits due to bad weather, a compensation at the rate of 300 USD (for coastal vessels Rs. 8,000/-) per day or part thereof shall be payable by the Master of the vessel till the Pilot reports back for duty at the Port. In addition, the board and lodging expenses of the Pilot on board the ship and the cost of sending him back to the Port shall also be payable by the Master of the vessels.
 - (4) For towing of LASH barges, the tug hire charges will be recovered @ 150 USD per hour per tug.
5. A charge of 500 USD (for coastal vessels Rs. 13,000/-) shall be levied for warping of vessels for their convenience. If the warping is required for convenience of another vessel, the charges shall be payable by the vessel for whose convenience the warping is done. No charges will be levied if warping is done for Port Convenience.
6. In case a request is made for removal of Yokohama Fender from any berth, a charge of 300 USD (for coastal vessels Rs. 8,000/-) will be recovered from the respective vessels or importers/exporters i.e. whosoever makes the request. This charge will also be application for providing Yokohama fenders for double banking operations.
7. A charge of 400 USD (for coastal vessels Rs. 10,500/-) shall be levied on the vessel whose movement was planned for a Sun Lay/Holiday, but did not take place, due to various reasons attributed to the vessel like non-arrival/late arrival of the vessel, non-completion of cargo work etc.
8. Gross registered tonnage is the cubic capacity of the whole ship (including engine room and crew space but excludes space above deck, cabins, deck shelves, chart house, etc.) as indicated in the vessel certificate of registry. Half a ton and more should be counted as one ton and less than half a ton neglected.
- For a vessel carrying deck cargo, the deck cargo will be added to the GRT of the vessel for determining the GRT on which the charges is to be calculated.
- For a vessel having dual tonnage, the higher tonnage will be taken into account towards calculation of vessel related charges.

[F.No. PR-14012/14/93-PG.]

ASHOKE JOSHI, Jr. Secy.

